



University of St.Gallen

Center for Aviation and Space Competence

Der regionale Beitrag des Flugplatzes St. Gallen-Altenrhein

Dr. Andreas Wittmer, Niklas Schönherr, Patrick Smit,
Luis Brechtel

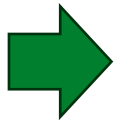
Center for Aviation and Space Competence (CFAC)
Universität St. Gallen

Mai 2025

From insight to impact.

Ausgangslage

- Regionalflugplätze werden durch hohe externe Kosten konfrontiert.
- Abwälzung von hohen vorgegebenen Airspace Control Kosten führen zu einem finanziellen Fiasko.
- Direkte und tangible wirtschaftliche Effekte sind im Vergleich zur gesamten Wirtschaftsleistung oft klein
- Intangible Faktoren zeigen jedoch die Bedeutung und Verankerung in der Region besser auf.



Diese Studie zeigt verschiedenen Faktoren im Zusammenhang mit dem Flugplatz St. Gallen-Altenrhein, welche eine Bedeutung für die Region haben.

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung
2. Vorgehen
3. Der Flugplatz St. Gallen-Altenrhein heute
4. Ökonomische Effekte
5. Tangible katalytische Faktoren
6. Intangible katalytische Faktoren
7. Fazit

Einleitung

Die Schweizer Luftfahrtpolitik

Die Zivilluftfahrt ist für den Standort Schweiz von **herausragender Bedeutung:**

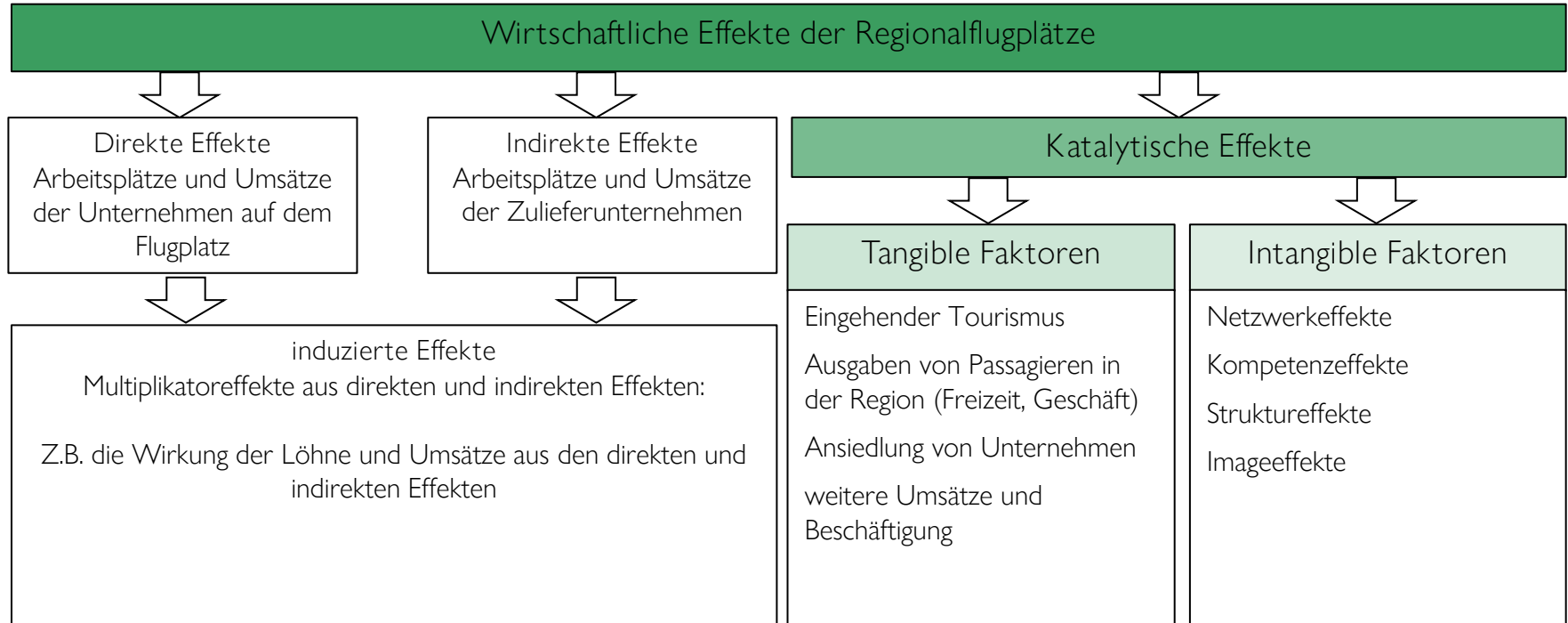
- **internationale Anbindung der Schweiz auf dem Luftweg**
- **Bedürfnisse nach Flugreisen** aus der oder in die Schweiz
- **Bedarf an Ausbildungs-, Rettungs-, Versorgungs- und Arbeitsflügen**

Die schweizerische Luftfahrt soll

- ✓ **nachhaltig** (...) betrieben werden,
- ✓ die **Mobilitätsbedürfnisse von Bevölkerung und Wirtschaft** befriedigen,
- ✓ (...) **volkswirtschaftlichen Nutzen** generieren

Quelle: LUPO (2016, S.1852)

Ökonomische Effekte



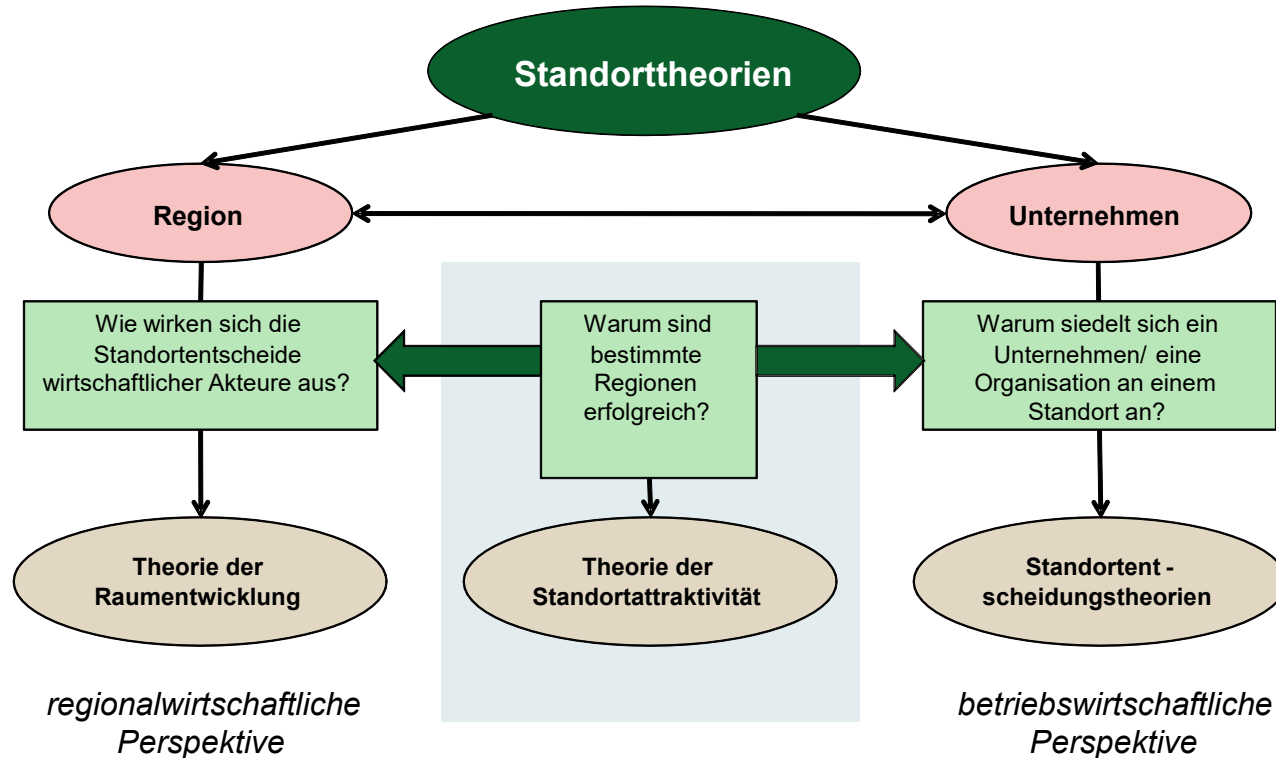
Quelle: Wittmer & Noto (2021)

Intangible katalytische Effekte

	Effekte	Beispiele
Intangible katalytische Faktoren	Netzwerkeffekte	• Erreichbarkeit der Region (international und regional) • Horizontale und vertikale Vernetzung der Regionalflughäfen mit anderen Unternehmen • Industrieclusterbildung (Industrien siedeln sich in der Nähe eines Flughafens an) • Attraktivität der Region für die Ansiedlung von Unternehmen
	Kompetenzeffekte	• Bildung und Innovation • Flugausbildung • Freizeit- und Begegnungswert (Flugsport, Vereine) • Gesellschaftliches Verständnis für die Aviatik
	Struktureffekte	• Reisezeitersparnisse • Entlastungs- und Ausweichfunktion von Landesflughäfen auf Regionalflughäfen (z.B. Pilotenausbildung) • Komplementarität durch Anschlüsse und Angebotsausdehnung • Medizinische Versorgung
	Imageeffekte	• Attraktivität der Region für den Tourismus, als Wohnort und damit für die Ansiedlung von KMU's • Standortmarketing, Premium Events

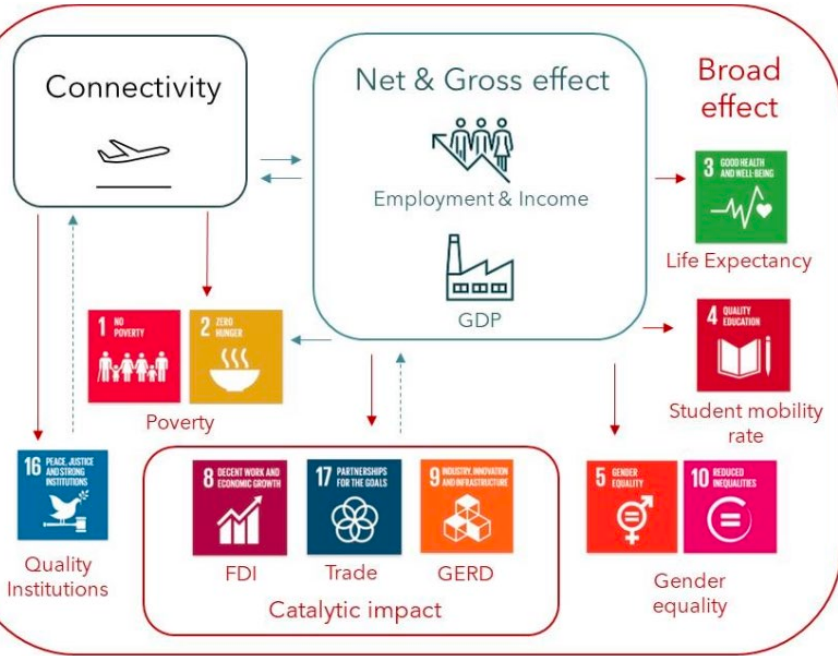
Quelle: Wittmer & Noto (2021)

Katalytische Effekte sind Standorteffekte

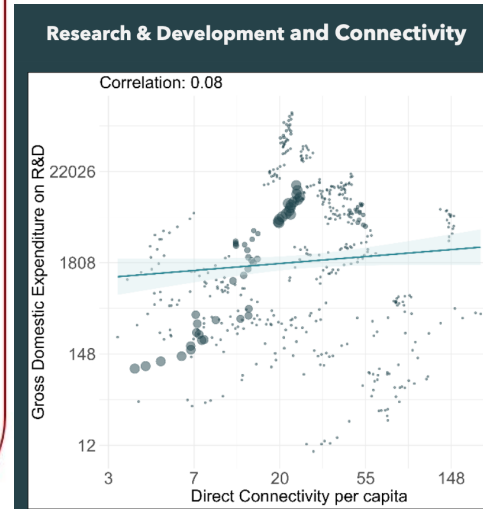


Katalytische Effekte sind weiterführende Effekte

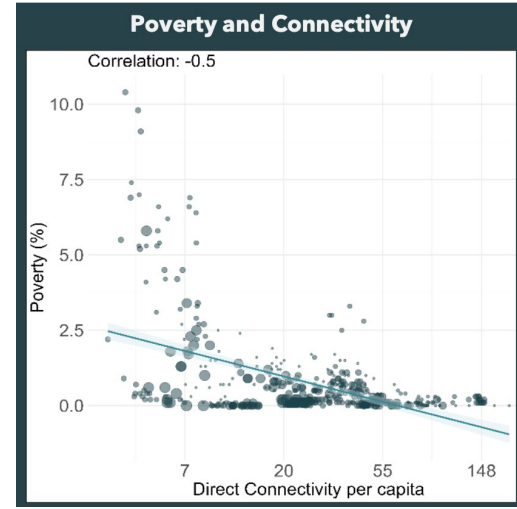
Konnektivität führt zu weiteren gesellschaftlichen Effekten



Konnektivität führt zu Innovation und Entwicklung.



Konnektivität führt zu Wohlstand.



ACI (2024)

Konnektivität führt zu Arbeitsplätzen und Wirtschaftskraft und positive Wirkungen auf verschiedene UN Sustainable Development Goals.

Die Schweizer Regionalflughäfen...

...ergänzen die Landesflughäfen als Träger des **öffentlichen Luftverkehrs** mit direkten Verbindungen ins In- und Ausland

...dienen in erster Linie der **Geschäfts-, Touristik- und Arbeitsfliegerei**, ermöglichen **Ausbildung und Flugsport**

...leisten einen **entscheidenden Beitrag zur Standortattraktivität ihrer Region** und der **Ansiedlung von Unternehmen**

BAZL(2024), LUPO (2016, S.1916-17)



Zentrale Aussagen aus der Literatur zur Region im Einzugsgebiet des Flugplatzes St. Gallen - Altenrhein

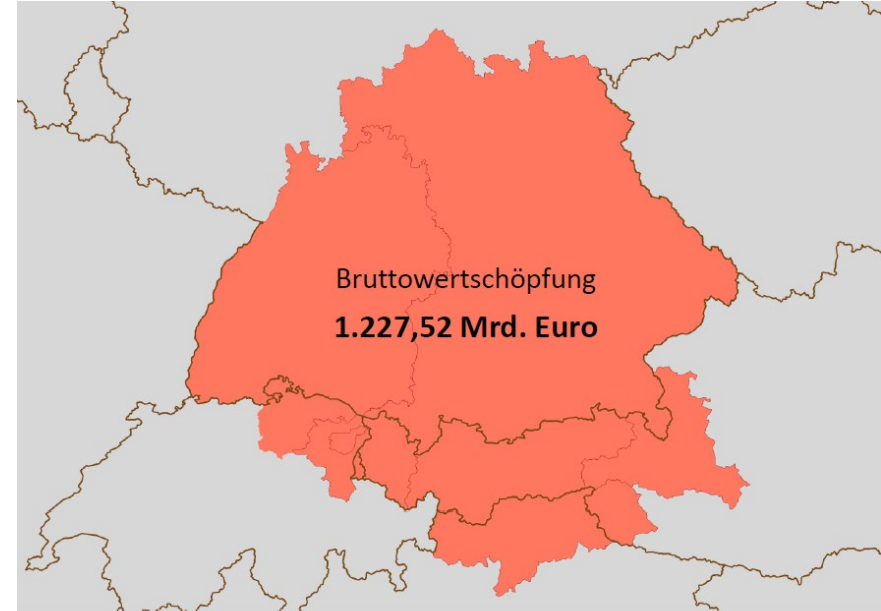
Rheinthal ist 2. Stärkste Exportregion der Schweiz und gehört zu den wirtschaftlich stärksten Regionen in Österreich. (Markus Bänziger, IHK St. Gallen-Appenzell)

11. grösste Makro Wirtschaftsregion der Welt. (Economica 2016)

Rheinthal gehört zu top 10 Hightechstandorten in Europa (Markus Bänziger, IHK St. Gallen-Appenzell)

Der Flugplatz St. Gallen – Altenrhein liegt in der 11. grössten Makro Wirtschaftsregion der Welt!

- Bayern, Baden Württemberg
- Vorarlberg, Tirol, Salzburg
- Liechtenstein
- St. Gallen, Thurgau, Appenzell AI und AR, Schaffhausen, Zürich
- Südtirol



Quelle: Economica.

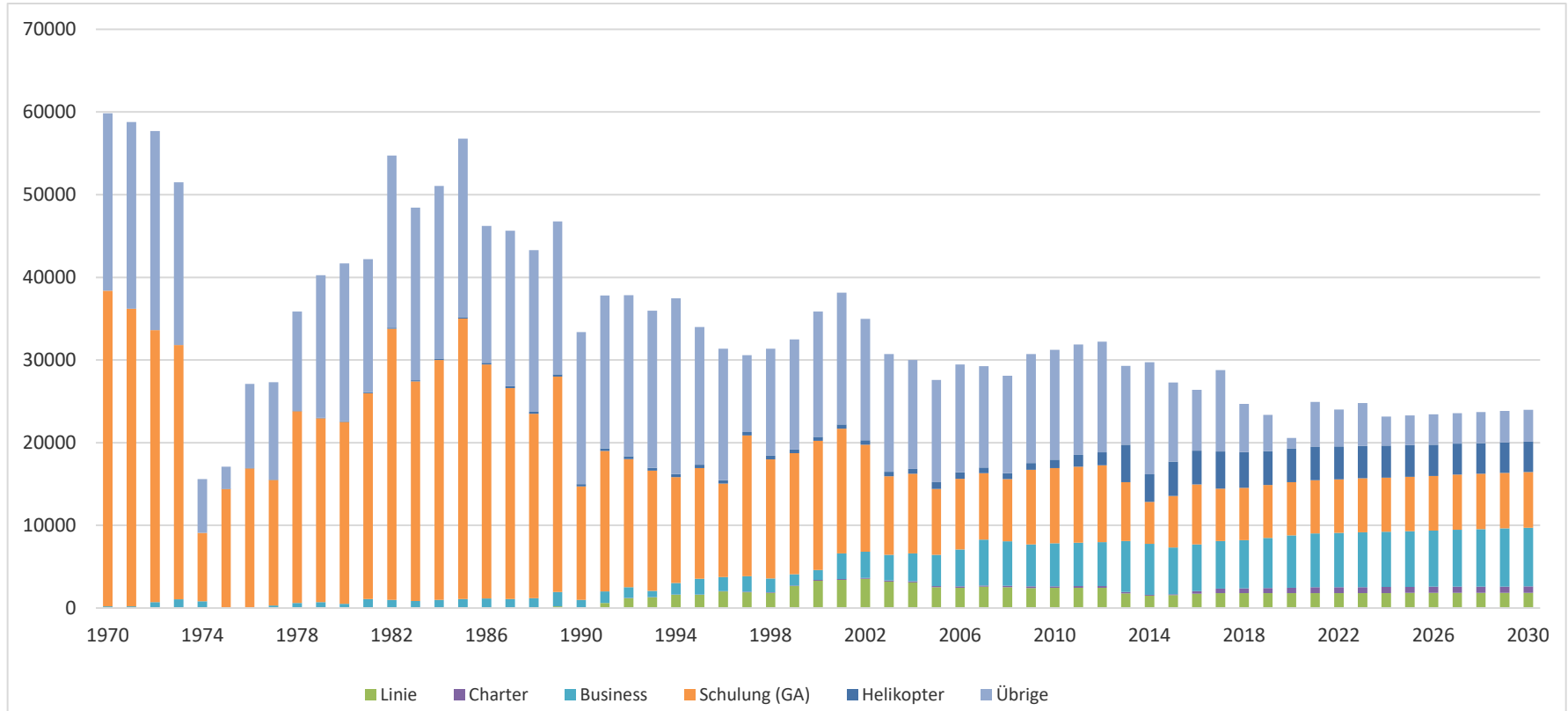
Vorgehen

Vorgehen

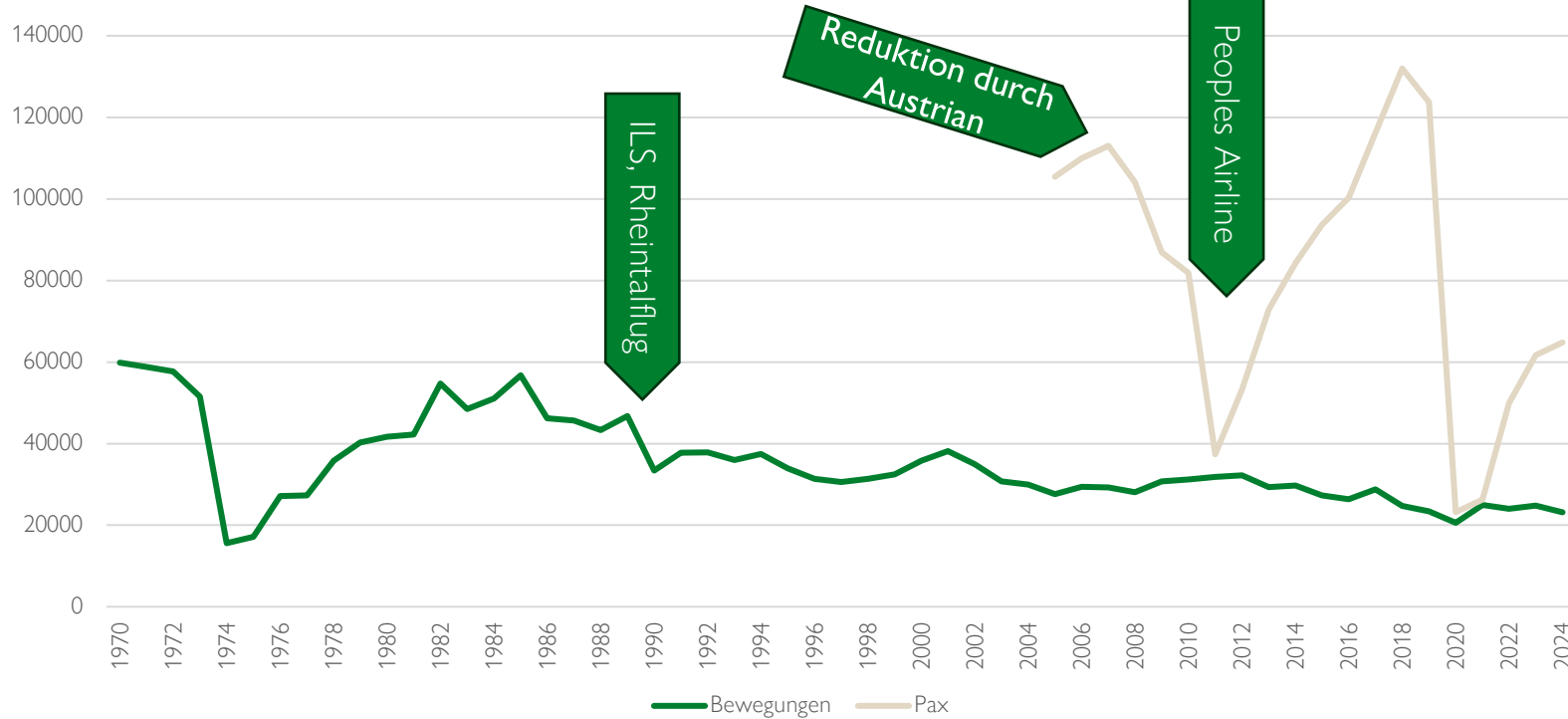
- Sekundäre Datenanalyse (Verkehrsdaten)
- Literatur und Dokumentenanalyse (frühere Studien)
- Tiefeninterviews mit
 - Flugplatzmanagement
 - Unternehmen auf dem Flugplatz
 - Industrie im Einzugsgebiet (Industrie und Handelskammern, Unternehmen)
 - Tourismusexperten im Einzugsgebiet (Tourismusorganisationen, Hotels)
 - Eventorganisatoren (WEF, St. Gallen Symposium)
 - Sportorganisationen
 - Wirtschaftsexperten
 - Bildungs- und Innovationseinrichtungen (Universitäten, Schulen, Flugschulen)

Der Flugplatz St. Gallen- Altenrhein heute

Der Flugplatz St. Gallen-Altenrhein heute: Flugbewegungen

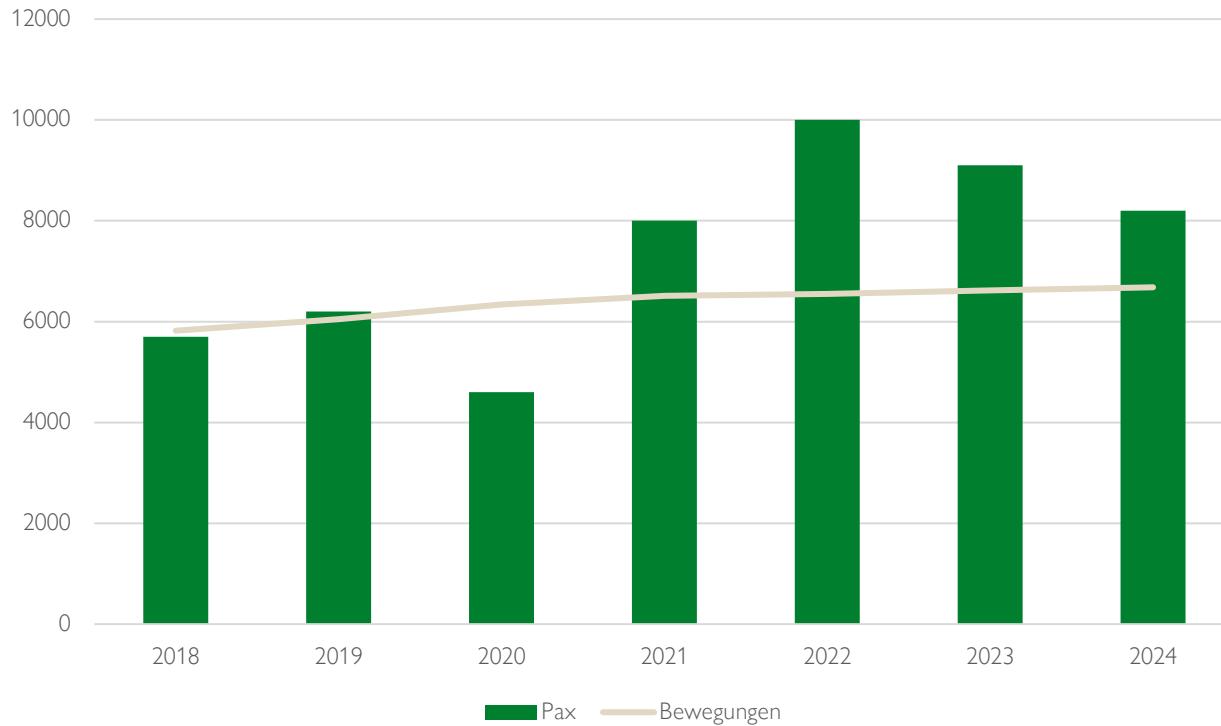


Passagier Volumen am Flugplatz St. Gallen - Altenrhein (1970–2024)



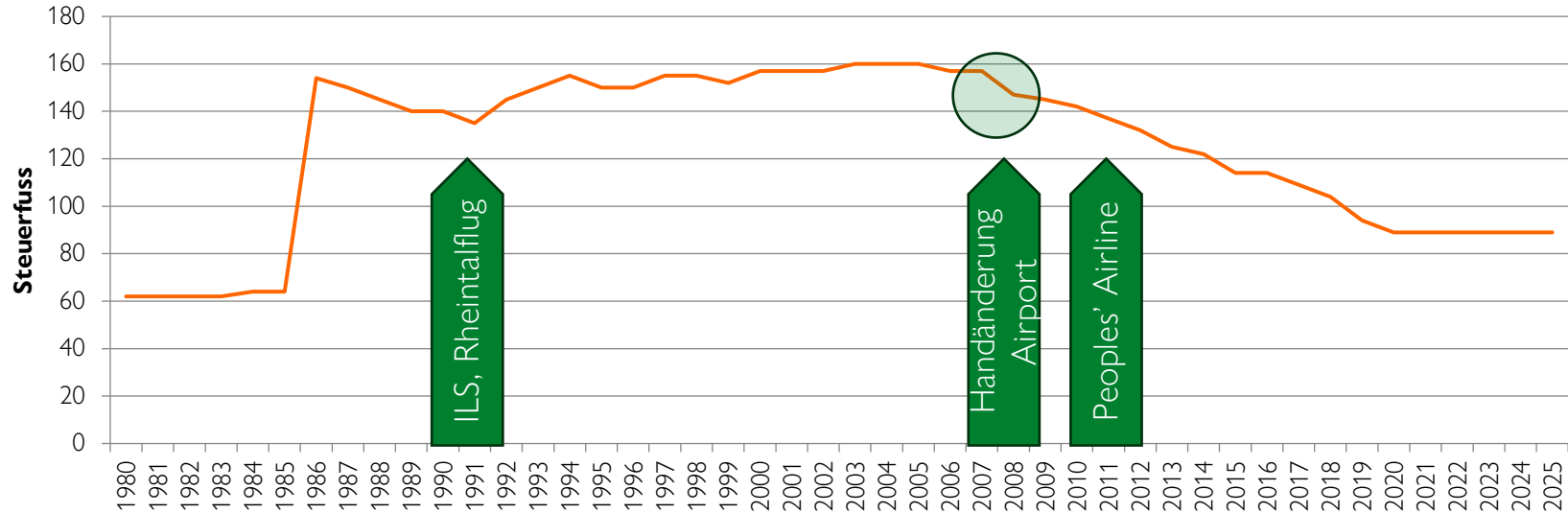
Konnektivität führt zu Arbeitsplätzen und Wirtschaftskraft und positive Wirkungen auf verschiedene UN Sustainable Development Goals.

Business Aviation Entwicklung



Katalytische Faktoren – Tangibel

Steuerfussentwicklung in der Gemeinde Thal



Inwiefern der Flugplatz einen Beitrag zu tiefen Steuern der Gemeinde Thal beiträgt ist nicht eindeutig. Möglicherweise trug die Handänderung des Flughafens als Tipping Point dazu bei, dass der Steuersatz der Gemeinde Thal gesenkt werden konnte.

SWOT-Analyse aus Sicht der Unternehmen auf dem Flughafengelände und weiterer wichtiger Stakeholder

S

- Kurze Dienstwege
- Gutes Verhältnis zur Flughafenleitung
- Schnelle und komfortabler Check-In
- Operative Flexibilität
- Einfaches Sicherheitskonzept
- ILS und Tower (Ausbildungsbetrieb)

W

- Limitiertes Platzangebot
- Limitierte Eignung für grössere Flugzeuge durch kurze Piste
- Limitierte Öffnungszeiten
- Fehlender ILS im letzten Landeabschnitt
- Höhere Kosten im Vergleich zur nahen Konkurrenz

O

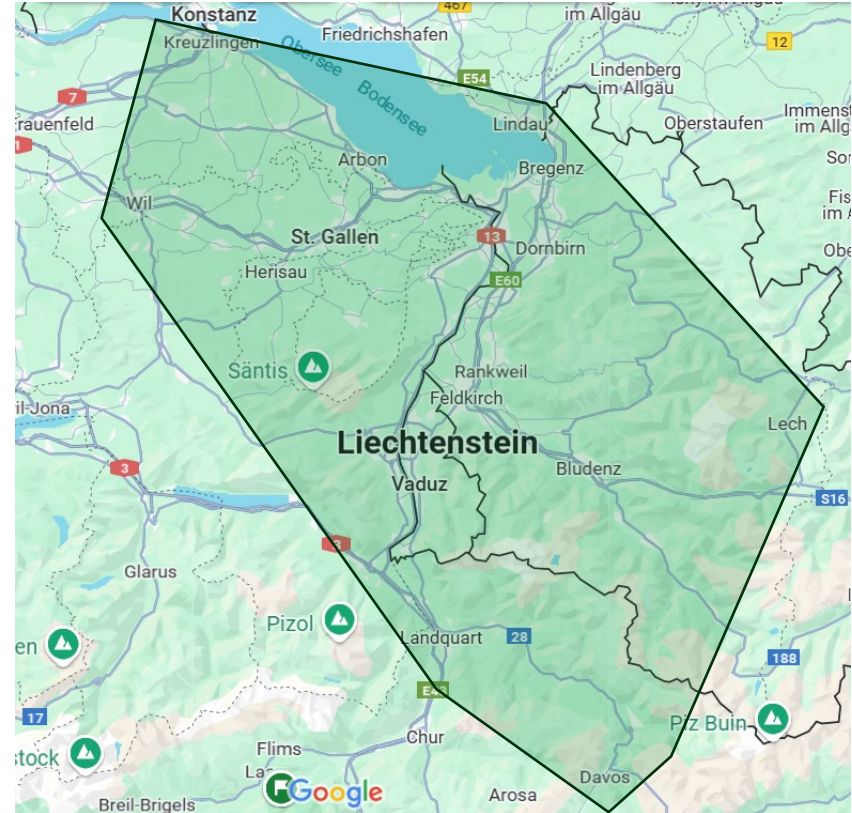
- Hohes Nachfragepotential nach aviatischen Dienstleistungen im Bereich Wartung und Reparatur
- Hohe Nachfrage nach Urlaubsreisen ab Altenrhein
- Kooperationspotentiale mit regionalen Hochschulen und Innovationsnetzwerken

T

- Eingeschränkte Benutzbarkeit bei schlechtem Wetter
- Abhängigkeit vom Staatsvertrag mit Österreich
- Unsicherheit in Bezug auf den langfristigen Weiterbetrieb des Flughafens

Einzugsgebiet

- **Schweiz (Teile der Kantone)**
 - St. Gallen
 - Thurgau
 - Appenzell AR
 - Appenzell AI
- **Österreich**
 - Vorarlberg
- **Liechtenstein**



Analysen – Wirtschaftliche Bedeutung

Wirtschaftliche Effekte des Flugplatzes St. Gallen Altenrhein für Schweiz 2024

Direkte Effekte auf die Schweiz

Wertschöpfung: CHF 24 Mio

Arbeitsplätze: VZÄ 187

Indirekte Effekte auf die Schweiz

Wertschöpfung: CHF 29 Mio

Arbeitsplätze: VZÄ 157

Induzierte Effekte auf die Schweiz

Wertschöpfung: CHF 32 Mio

Arbeitsplätze: 196 VZÄ

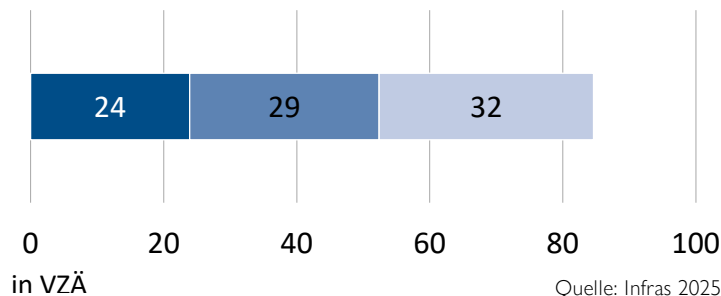
Bruttowertschöpfung auf die Schweiz total:

CHF 85 Mio

Arbeitsplätze für die Schweiz total:

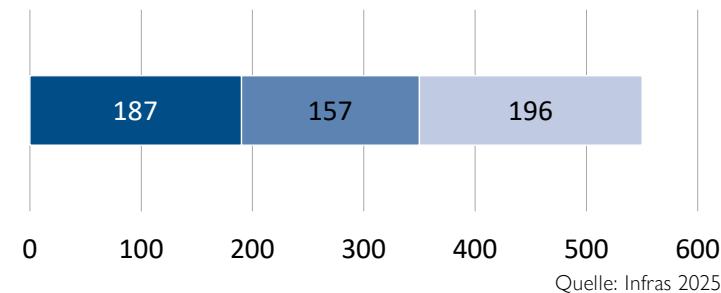
VZÄ 540

Mio. CHF



- Direkte Wertschöpfung
- Indirekte Wertschöpfung
- Induzierte Wertschöpfung

in VZÄ



- Direkte Beschäftigung
- Indirekte Beschäftigung
- Induzierte Beschäftigung

Schätzung Region Einzugsgebiet auf Basis Twin Economics Studie 2018:

Bruttowertschöpfung auf die Region total: **CHF 35 – 63 Mio**

Arbeitsplätze für die Region: **608 (Köpfe) 399 (VZÄ)**

Verschiedene Schätzungen der direkten wirtschaftlichen Effekte auf die Region

Variante 1

- Hochrechnung auf Basis einer Studie aus 2018 und aktueller Umsatzzahlen
- Gesamtumsatz CHF 73,2 Mio
- **BWS: CHF 35,3 Mio**

Variante 2

- Datengrundlage Studie 2018 (Twin Economics) inflationsbereinigt
- **BWS: CHF 55,8 Mio**

Variante 3

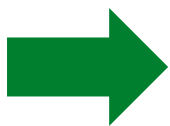
- Hochrechnung auf Basis der Flugbewegungen
- **BWS: CHF 48,7 Mio**

Variante 4

- Reales Wachstum und durchschnittliche Inflation
- **BWS: CHF 63,2 Mio**

Beschäftigung in Köpfen

- Direkte Beschäftigung am Flugplatz: 303
- Hochrechnung auf Basis Verhältnis Studie Twin Economics 2018
- Indirekte Beschäftigung: 273
- Induzierte Beschäftigung 32
- **Total 608 Beschäftigte**



Der Flugplatz St. Gallen Altenrhein generiert schätzungsweise eine Wertschöpfung für die Region von zwischen CHF 35 und 63 Mio. und rund 608 Arbeitsplätze in der Region (399 VZÄ).

Analysen – Tangible Katalytische Faktoren

Katalytische Faktoren – tangibel: Industrie

Reisezeitersparnisse durch den Flugplatz St. Gallen-Altenrhein

Reisezeitersparnisse im Vergleich zu einer Reise über den Flughafen Zürich:

- Rund 60 min Zeitersparnis für Passagiere aus Vorarlberg, Süddeutschland und Liechtenstein
- Rund 30 min Zeitersparnis für Passagiere aus der Schweiz
- Rund 30 min weniger Stau und Pufferzeiten als von/nach Zürich
- Rund 45 min kürzere Abfertigungszeit
- Rund 19 min kürzere Flugzeit (Flugdauer Altenrhein – Wien: 1:00 h; Flugdauer Zürich – Wien: ca. 1:19 h)

Total Reisezeitersparnis für Pax aus VA, LI und Süd D: 2h 30min

Total Reisezeitersparnis für Pax aus CH: 2h

Katalytische Faktoren – tangibel: Industrie

Reisezeitersparnisse durch den Flugplatz St. Gallen-Altenrhein

Stundensätze:

Inflationsbereinigter Wert in CHF

Land	Geschäftlich	Privat
Schweiz	101	44
Liechtenstein	101	44
Österreich	58	16
Deutschland	60	16

Anteil (Linie) Pax nach Land

(Annahme auf Basis Quelle Peoples Airport)

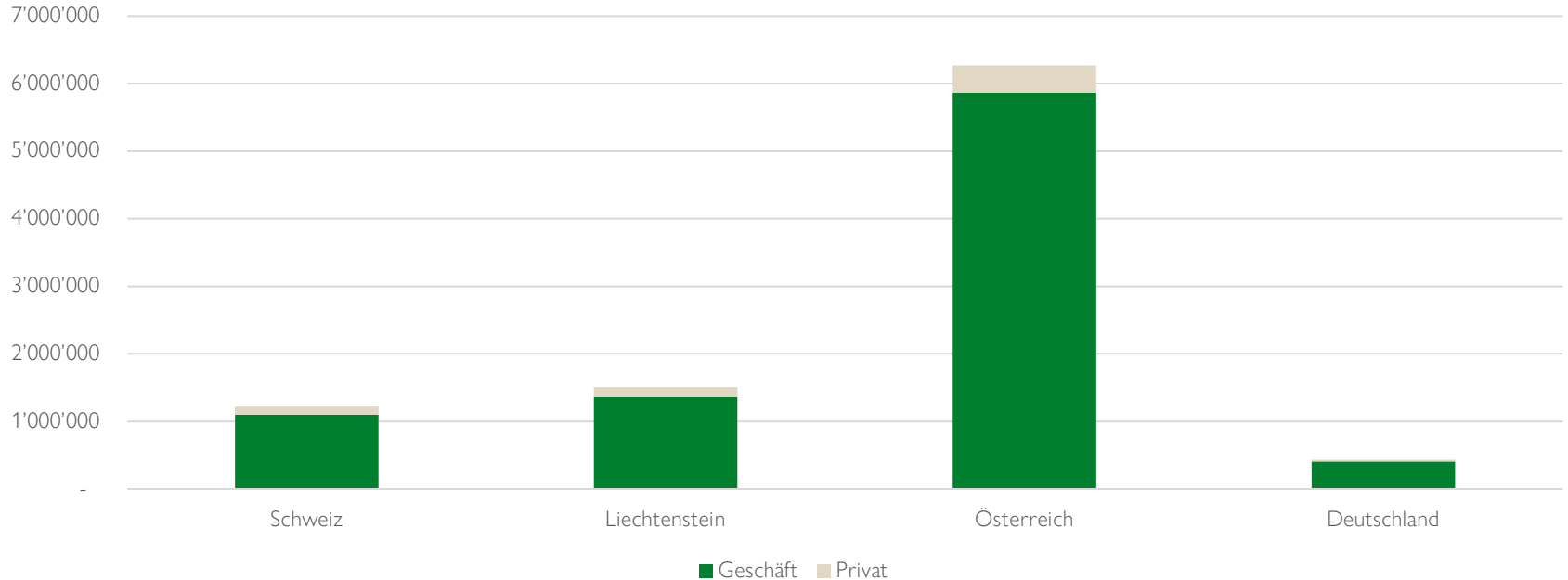
Schweiz	10%
Liechtenstein	10%
Österreich	75%
Deutschland	5%

- Werte Schweiz und Liechtenstein aus Basis Berechnungen EHTZ und HSG 2007 inflationsbereinigt
- Werte Deutschland Österreich auf Basis Twin Economics Studie 2018 inflationsbereinigt

Katalytische Faktoren – tangibel: Industrie

Reisezeitersparnisse durch den Flugplatz St. Gallen-Altenrhein

9.4 Mio CHF Zeitersparnis im Jahr 2024



Katalytische Faktoren – tangibel: Tourismus

Abholdienste zu/vom Flugplatz St. Gallen-Altenrhein

Es reisen 15 – 20 Gäste pro Jahr über den Flugplatz Altenrhein an.

Jahr	Anzahl Fahrten
2022	31
2023	30
2024	38



Katalytische Faktoren – tangibel: Tourismus

Incoming Ski Tourismus Charter



- Kooperation zwischen Peoples mit SkiTravelGroup
- Pro Jahr kommen rund **1000** Skitouristen aus Skandinavien über den Flugplatz St. Gallen Altenrhein an.
- Total rund 15 Flüge



Analysen – Intangible Katalytische Faktoren

Intangible Image Faktoren

Katalytische Faktoren – intangibel: Image Faktoren

Industrie

Attraktivitätssteigerung

- Der Flughafen wirkt Attraktivitätssteigernd auf den **Industriestandort Rheintal**, beispielsweise durch eine **verbesserte Erreichbarkeit** wodurch der Geschäftsverkehr vereinfacht und beschleunigt wird
- Die Attraktivität des **Finanzplatzes Liechtenstein** wird verstärkt durch die einfache und diskrete **Erreichbarkeit** über den Flughafen Altenrhein



Neue und bestehende Unternehmen profitieren von diesen Faktoren und der Flughafen St.Gallen-Altenrhein steigert somit die Attraktivität der Region.

Katalytische Faktoren – intangibel: Image Faktoren

Flugplatz St. Gallen-Altenrhein als Tor für internationale Spitzenteams (I)

Atalanta Bergamo (Serie A)

- Anreise für Trainingslager in Steinach am Flughafen Altenrhein
- Mannschaft und Staff gastiert im **Kurhotel Oberwaid**, St. Gallen
- Testspiel gegen FC Steinach (2.Liga) → Historisch für Verein und Gemeinde
- Italienische Lokalzeitung “L'Eco di Bergamo” mit Artikel über Ostschweiz und Stadt St. Gallen
 - *Anpreisung als ideale Feriendestination für Sportler, Kulturliebhaber und Erholungssuchende*



Katalytische Faktoren – intangibel: Image Faktoren

Flugplatz St. Gallen-Altenrhein als Tor für internationale Spitzenteams (II)

Borussia Dortmund (Bundesliga)

- **Wiederkehrende Trainingslager (13-mal)** in Bad Ragaz mit Anreise zum Flughafen Altenrhein
- Aufenthalte im **Grand Resort Bad Ragaz**



Durch den Flughafen Altenrhein schafft der Sport wirtschaftlichen Nutzen, strukturelle Entwicklung sowie positive mediale Aufmerksamkeit für die gesamte Ostschweiz!

Katalytische Faktoren – intangibel: Image Faktoren

15 Tourismus Destinationen ab Flugplatz St. Gallen – Altenrhein als Standortfaktor



Katalytische Faktoren – intangibel: Image Faktoren

Freizeit

Touristische Aufwertung

- Aviatik-Interessierte und Familien werden angezogen
- Flugplatz trägt zur regionalen Attraktivität bei – «Hidden Gem»
- Regelmässige **Flugplatzführungen** (hohes Interesse)



Führungen und Freizeitangebote am Flugplatz machen Luftfahrt erlebbar und stärken das zugängliche Image der Region.

Katalytische Faktoren – intangibel: Image Faktoren

Medizin

Attraktivitätssteigerung

- Über die gute Erreichbarkeit durch den Flughafen ist es möglich für Kantonsspitäler und private Kliniken ausländischen Patienten eine unkomplizierte Behandlung in der Region anzubieten
- Repatriierungen in die Heimatregion werden durch den Flughafen Altenrhein vereinfacht und müssen nicht über den Flughafen Zürich erfolgen



Katalytische Faktoren – intangibel: Image Faktoren

Bildung / Innovation

Attraktivitätssteigerung

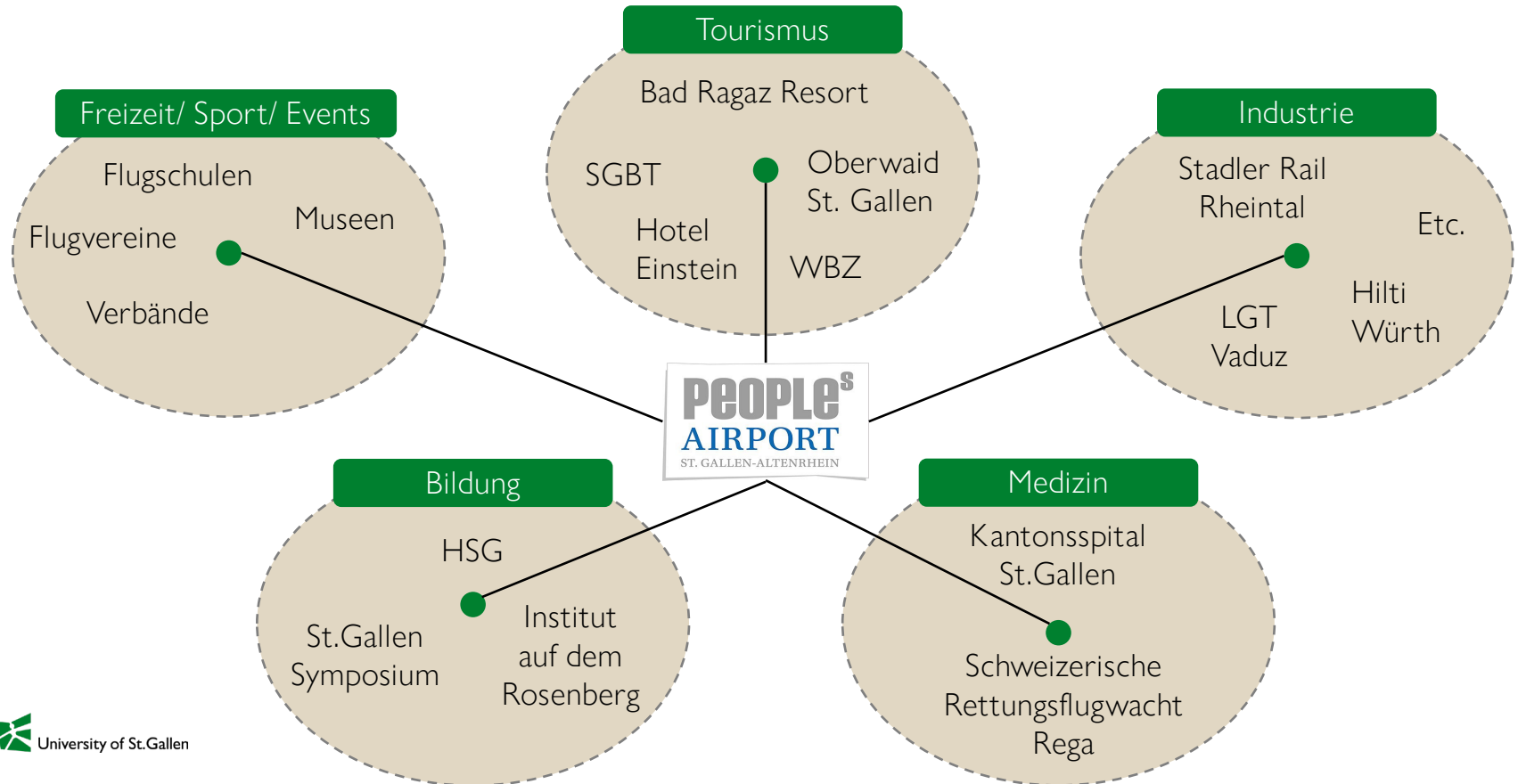
- Über die gute Erreichbarkeit durch den Flughafen ist es möglich für Grossevents wie das WEF und das St. Gallen Symposium schnell und sicher erreichbar zu sein
- Privatschulen profitieren durch die Erreichbarkeit ihrer Schüler aus vermögenden und berühmten Familien.



Intangible Netzwerk Faktoren

Katalytische Faktoren – intangibel: Netzwerk Faktoren

Überblick Ökosystem



Katalytische Faktoren – intangibel: Netzwerk Faktoren

Industrie

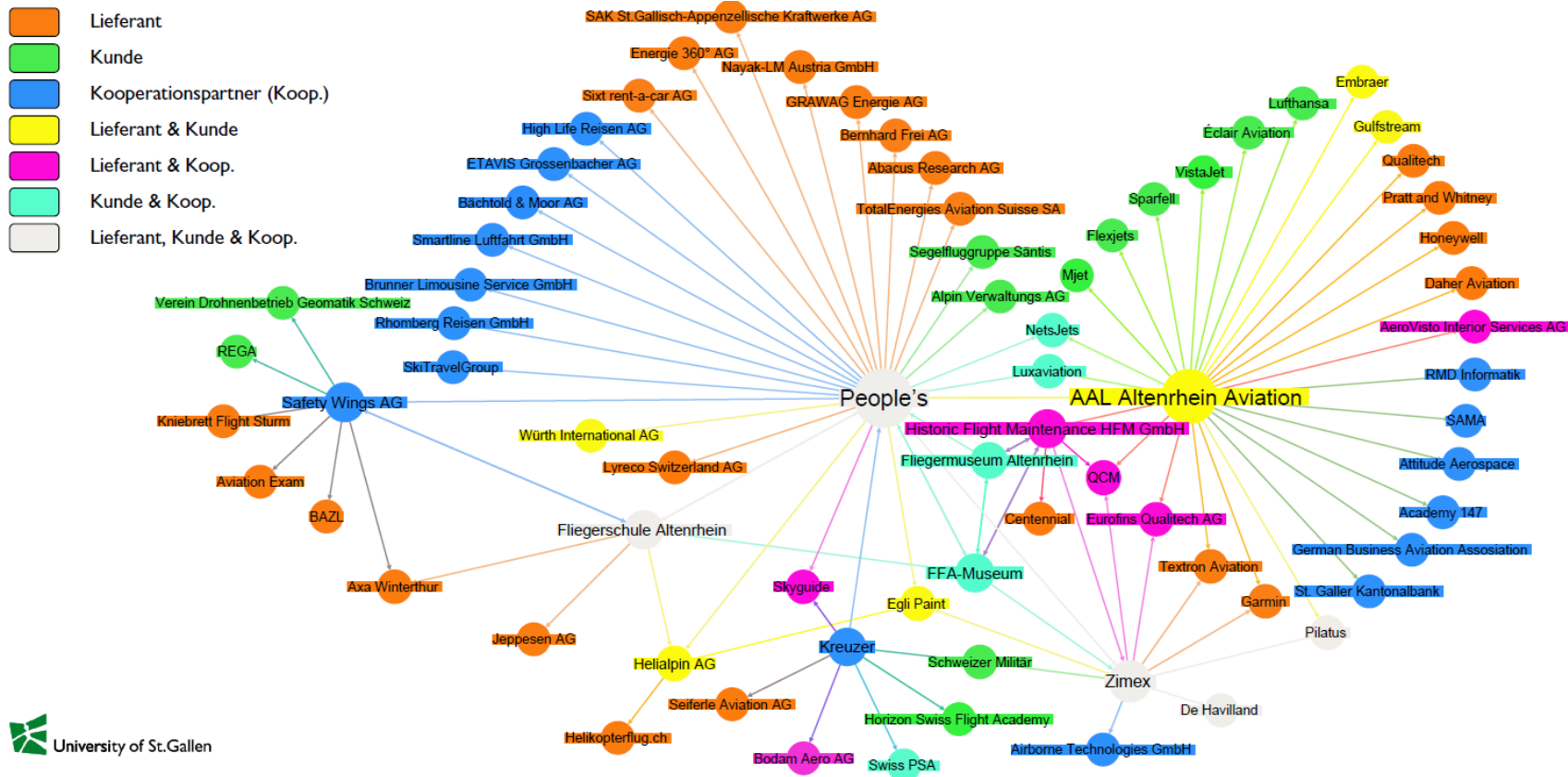


Industriecluster anliegend an den Flughafen

- Das Industriecluster um den Flughafen hat ein weites Netzwerk an Lieferanten, Kunden und Kooperationspartner, viele davon in der Region (Weiteres siehe Netzwerkanalysen)
- Das Netzwerk um den Flughafen bietet Vorteile für Premium Events und vereinfacht die Kooperation zwischen den Unternehmen
- Der Flughafen ermöglicht Verbindungen in die ganze Welt über den Flughafen Wien

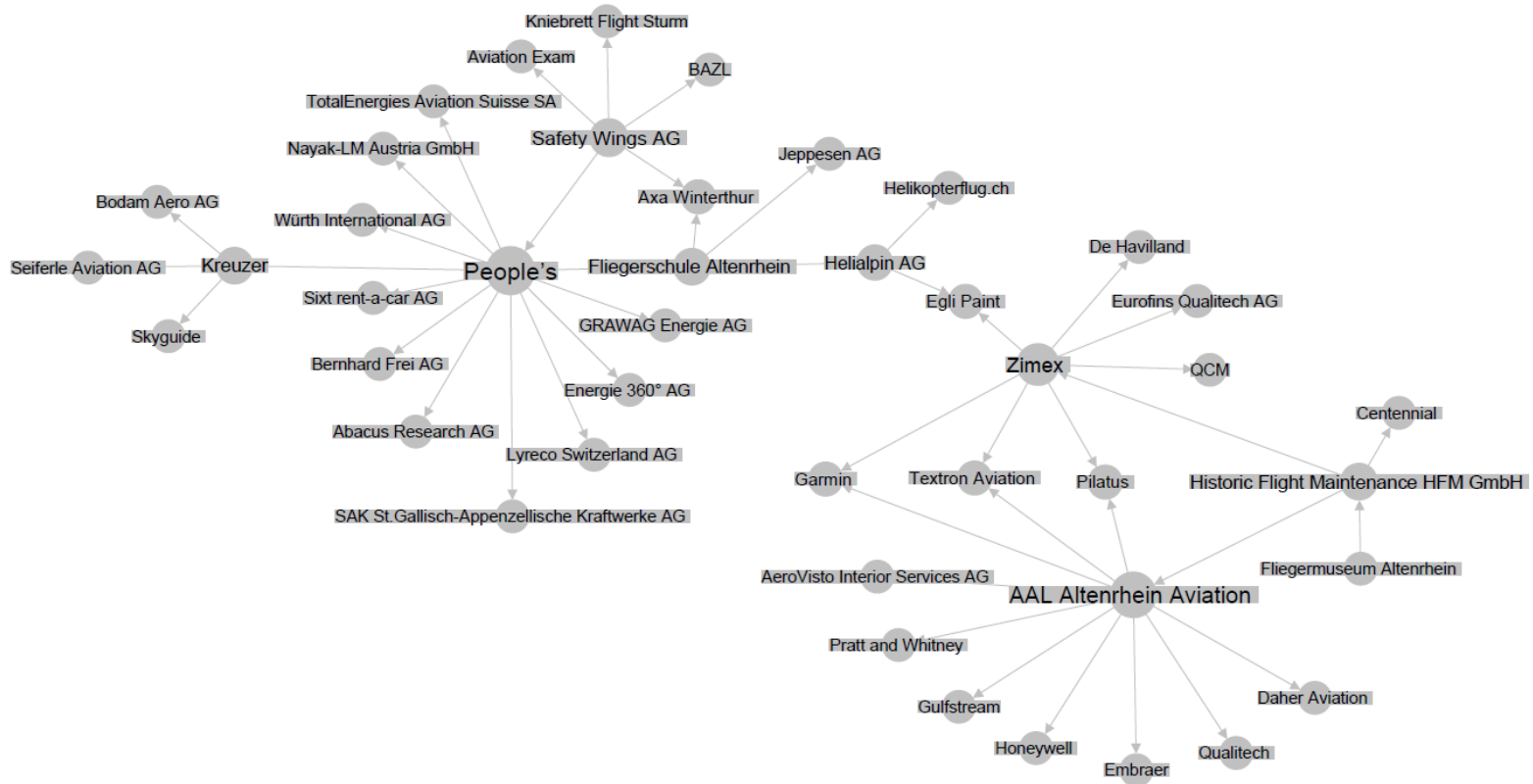
Katalytische Faktoren – intangibel: Netzwerk

Ökosystem – Unternehmen auf dem Flughafengelände



Katalytische Faktoren – intangibel: Netzwerk Faktoren

Ökosystem – Lieferanten



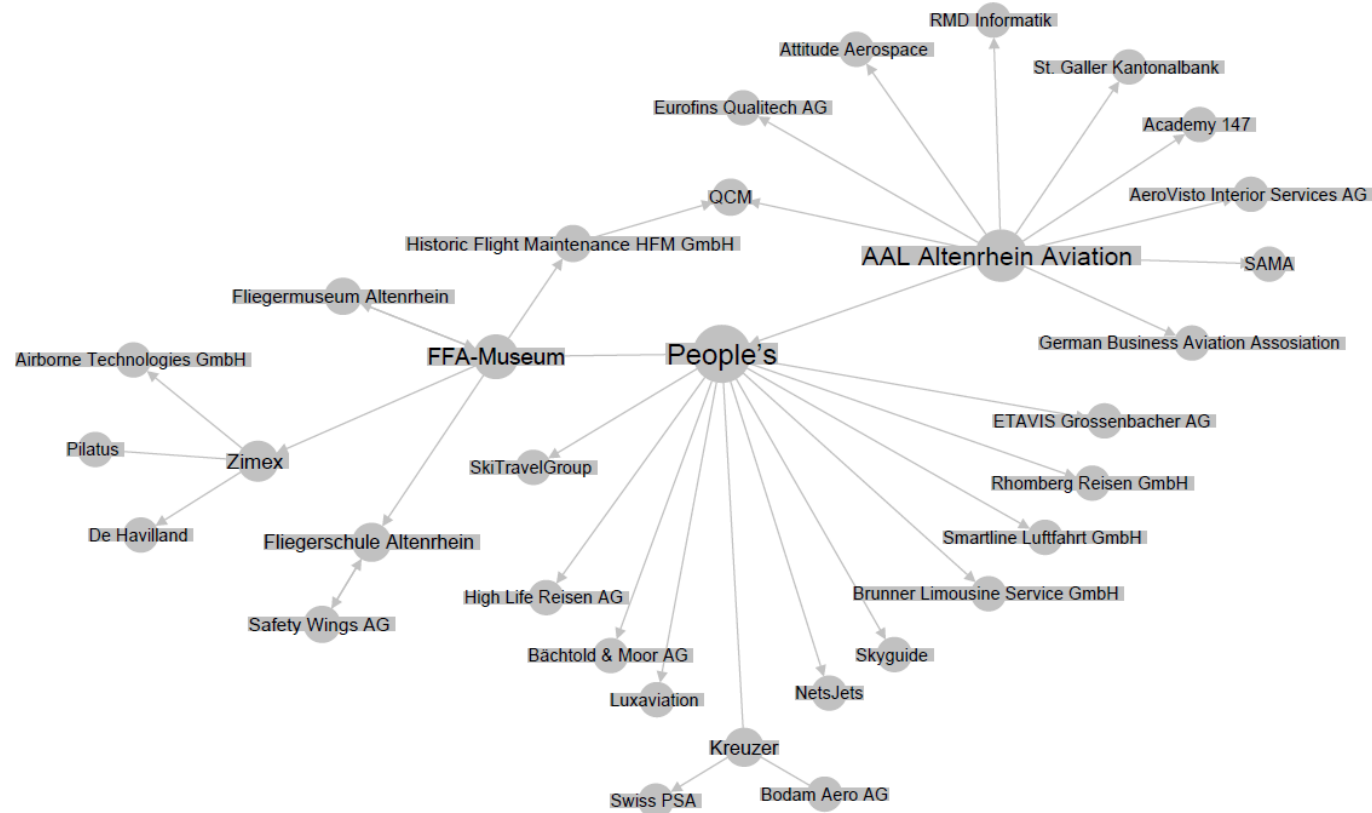
Katalytische Faktoren – intangibel: Netzwerk Faktoren

Ökosystem – Kunden



Katalytische Faktoren – intangibel: Netzwerk Faktoren

Ökosystem – Kooperationspartner

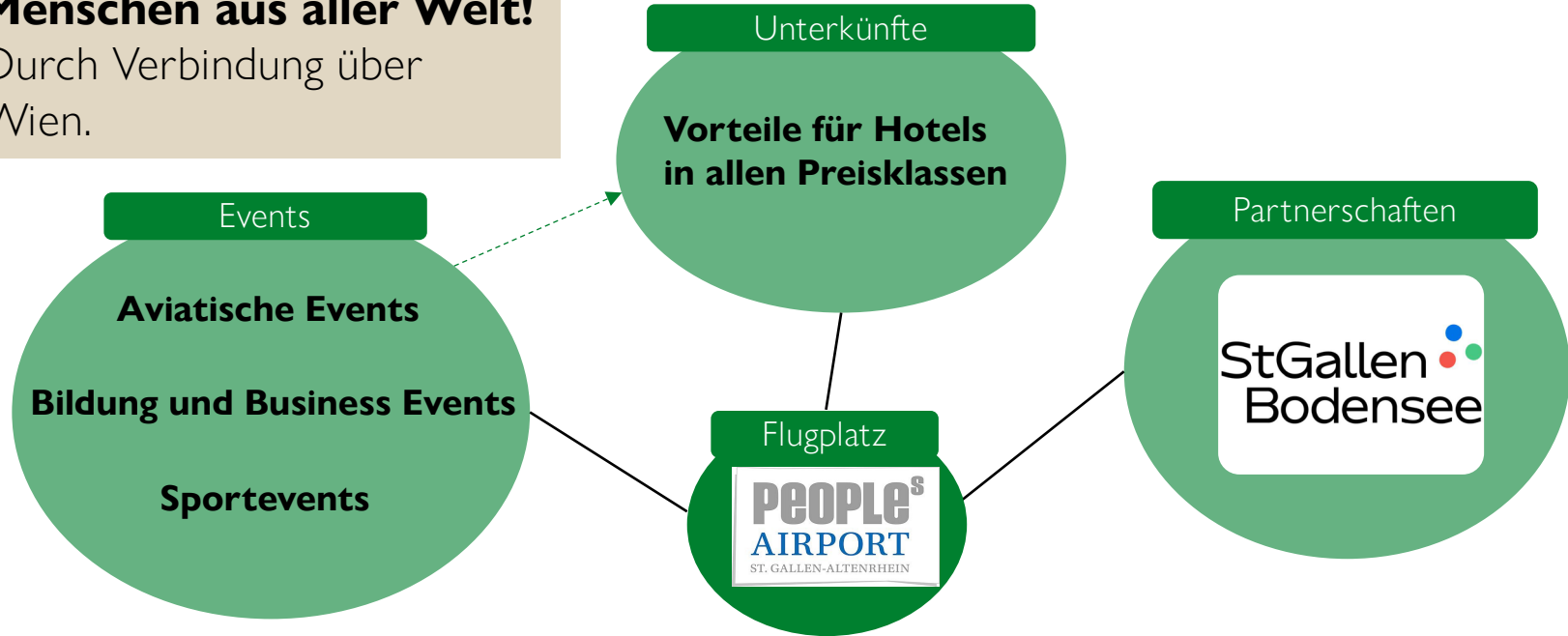


Katalytische Faktoren – intangibel: Netzwerk Faktoren

Ökosystem Tourismus / Events

Menschen aus aller Welt!

Durch Verbindung über
Wien.

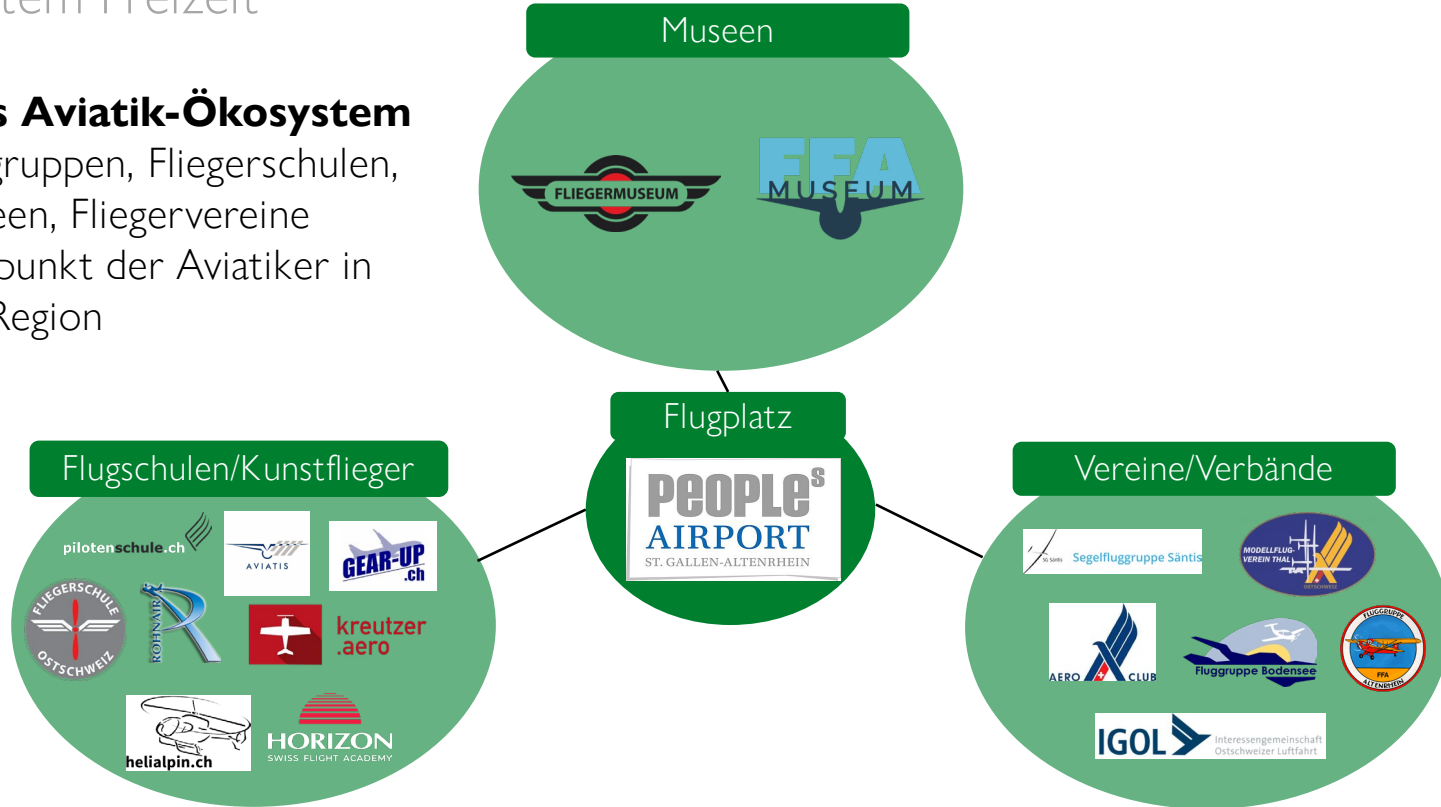


Katalytische Faktoren – intangibel: Netzwerk Faktoren

Ökosystem Freizeit

Dichtes Aviatik-Ökosystem

- Fluggruppen, Fliegerschulen, Museen, Fliegervereine
- Treffpunkt der Aviatiker in der Region



Katalytische Faktoren – intangibel: Netzwerk Faktoren

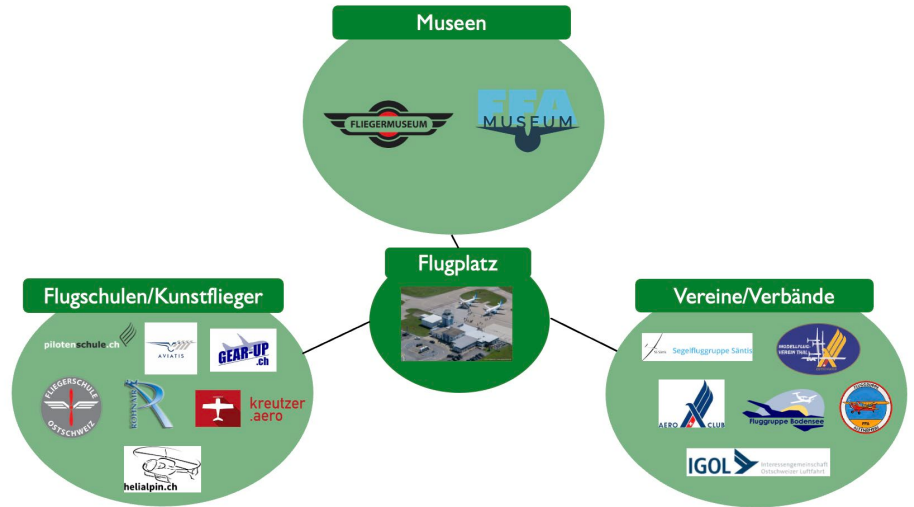
Ökosystem Freizeit

Starke Community

Regelmässige Netzwerkevents
Gemeinschaftlich getragene Weiterbildungen

Stärkung von lokalen Dienstleistern

Gastronomie, Hotellerie, Eventanbieter sowie
Tourismusbetriebe profitieren vom
Besucheraufkommen

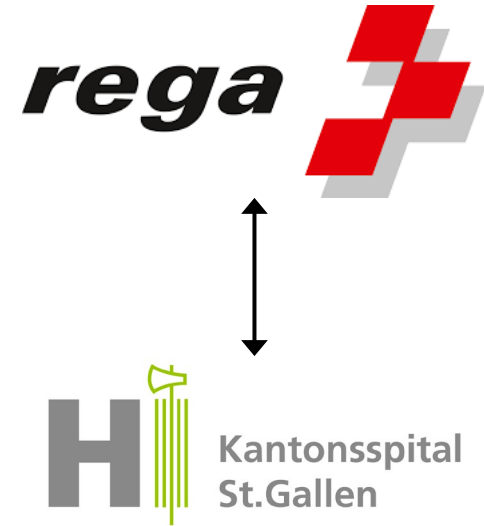


Katalytische Faktoren – intangibel: Netzwerk Faktoren

Ökosystem Medizin

Repatriierungen durch die Rega

Regelmässige Zusammenarbeit zwischen dem Kantonsspital St.Gallen und der Rega für Repatriierungen mit dem Ambulanzjet in das Kantonsspital St.Gallen über den Flughafen Altenrhein



Der Flughafen St.Gallen Altenrhein ist ein Knotenpunkt in der medizinischen Zusammenarbeit.

Intangible Struktur Faktoren

Katalytische Faktoren – intangibel: Struktur Faktoren

Industrie

Einfluss auf Struktur Faktoren

- Reisezeitersparnisse für Unternehmen der Region
- Einfluss auf Standortfaktoren wie die Erreichbarkeit der Region
- Einfluss auf Investitionsentscheidungen von Unternehmen durch das vorhandene Netzwerk und die gute Erreichbarkeit der Rheintal Region
- Der Flughafen St.Gallen-Altenrhein ist der nächstgelegene Flughafen des Fürstentum Liechtenstein, und ist relevant für Unternehmen aus Liechtenstein
- Grosse Unternehmen haben eine Präsenz in der Region des Flughafens, darunter Hilti, Hilcona, Würth, LGT, Stadler, Siemens und weitere
- Der Flughafen entlastet den Flughafen Zürich und verteilt das Verkehrsaufkommen besser in der Schweiz

Der Flughafen St.Gallen-Altenrhein hat einen positiven Einfluss auf verschiedene Strukturelle Faktoren der Region.

Katalytische Faktoren – intangibel: Struktur Faktoren

Industrie

LGT (Vaduz)

- Regelmässige Nutzung des Flughafens für Geschäftsreisen zwischen dem Flughafen St.Gallen-Altenrhein und Wien durch Flüge der People's Airline
- Ein Erhalt des Flughafens wird sich von Seiten der Bank durch seine Relevanz für sie gewünscht



Stadler (Rheintal)

- Stadler (Rheintal) bucht ebenfalls gelegentlich Flüge über St.Gallen-Altenrhein nutzt aber hauptsächlich den Flughafen Zürich



Der Flughafen St.Gallen-Altenrhein wird von verschiedenen Unternehmen in der Region genutzt und sorgt für eine schnelle und einfache Erreichbarkeit der Region.

Katalytische Faktoren – intangibel: Struktur Faktoren Industrie

Aussagen von Taxi Unternehmen

- Der Flugplatz St. Gallen-Altenrhein wird regelmässig von verschiedenen Taxi Unternehmen bedient
- Die meisten Kunden werden vom Flughafen in Hotels oder direkt zu Unternehmen gebracht, dabei handelt es sich oft um Geschäftsreisende aus Wien
- Die einzelnen Taxi Unternehmen führen pro Jahr jeweils zwischen 15 und 150 Fahrten von oder zum Flughafen durch
- Herold-Taxi und Taxi Diamond befördern oftmals Kunden zum WBZ-Hotel der HSG, dem Hotel Einstein, dem Hotel Oberwaid und dem Hotel Bad Horn



Der Flughafen St. Gallen Altenrhein stellt einen regelmässig genutzten Reisepunkt dar, um zu Hotels und Unternehmen der Region zu gelangen

Katalytische Faktoren – intangibel: Struktur Faktoren

Freizeit

Multifunktionale Standortnutzung

- Nicht nur Linien- und Ausbildungsverkehr, sondern auch Freizeit sowie Erlebnisraum
- Erhalt und Nutzung bestehender Infrastruktur -> **effizienter Ressourceneinsatz**
- **Landreserve für nicht-aviatische Gross-Events** (z.B. Eidgenössisches Schwingfest in Mollis)



Das Freizeitangebot erschliesst die vorhandene Infrastruktur für eine nachhaltige und vielseitige Nutzung.

Katalytische Faktoren – intangibel: Struktur Faktoren

Medizin

Anbindung der Medizin in der Region

- Der Flughafen St.Gallen-Altenrhein liegt zentral in der Ostschweizer Spitallandschaft
- Der Flughafen erhöht die Erreichbarkeit der Medizinischen Angebote, vor allem auch für Patienten aus dem Ausland
- Die zentrale Lage sorgt für Reise- und Transportkostenersparnisse, beispielsweise bei Krankentransporten



Der Flughafen St.Gallen-Altenrhein hat einen Einfluss auf die Erreichbarkeit der medizinischen Angebote in der Region.

Katalytische Faktoren – intangibel: Struktur Faktoren

Bildung / Innovation

Ausbildungsflugplatz für Verkehrspiloten

- Horizon Flight Academy bildet Verkehrspiloten aus.
- Zusammenarbeit mit Kreuzer Aviation am Flugplatz St. Gallen-Altenrhein.
- 2 Horizon Flugzeuge in Altenrhein stationiert, weiteres soll kommen.
- Übersiedlung von Zürich Flughafen nach Altenrhein.
- Flugplatz St. Gallen Altenrhein trägt zur Problemlösung des weltweiten Pilotenmangel bei.



Der Flughafen St.Gallen-Altenrhein ermöglicht top Verkehrspilotenausbildung.

Intangible Kompetenz Faktoren

Katalytische Faktoren – intangibel: Kompetenz Faktoren

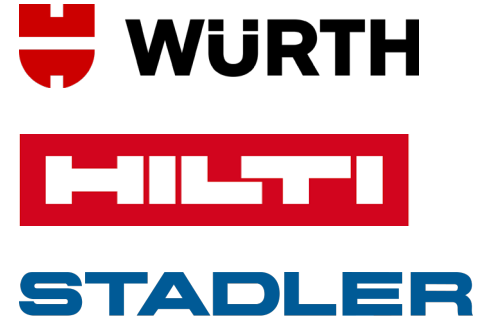
Industrie

Know-how in der Region

- Durch die **Präsenz vieler grosser Unternehmen** wie Hilti, Stadler, Rauch, Hilcona, Würth, etc. in der Region, wird viel Wissen und Kompetenz gebündelt, dadurch steigt die **Innovationskraft** und die **Attraktivität der Region**
- Durch die Strukturellen Einflüssen des Flughafens unterstützt dieser die Ansiedlung von solchen Unternehmen

Luftfahrtkompetenz und Ausbildung

- Der Flughafen ist wichtig für die Ausbildung im Luftfahrtbereich und die Steigerung der **Luftfahrtkompetenz** durch verschiedene Veranstaltung in Kooperation mit dem Flughafen



Katalytische Faktoren – intangibel: Kompetenz Faktoren Freizeit

Nachwuchsförderung

Heranführung Jugendlicher an Luftfahrt und Technik durch Schulkooperationen

Luftfahrt Know-How lokal konzentriert

Theorie und Praxis an einem Ort

Vielfältiges Ausbildungsangebot

Vom Hobby- bis Berufspilot

Kompetenztransfer

Gegenseitiges Lernen in Wartung, Sicherheit, Flugausbildung etc.



Katalytische Faktoren – intangibel: Kompetenz Faktoren

Medizin

Schweizerische Rettungsflugwacht Rega

Der Flughafen St. Gallen-Altenrhein wird von der Rega regelmässig für Repatriierungen mit dem Ambulanzjet ins Kantonsspital St. Gallen genutzt.



Kantonsspital St.Gallen

Das Kantonsspital nutzt den Flughafen St.Gallen-Altenrhein gelegentlich im Rahmen von Organspenden z.B. zur An- und Abreise von ausländischen Organentnahme Teams



Der Flughafen St.Gallen-Altenrhein stellt eine regelmässig genutzte Verbindung zur Rückführung von Patienten in den Kanton St. Gallen und die Region dar.

Katalytische Faktoren – intangibel: Kompetenz Faktoren

Bildung / Innovation

World Economic Forum

Gelegentlich An- und Abreise von Teilnehmern des WEF über den Flughafen Altenrhein



St.Gallen Symposium

An- und Abreise von manchen VIPs und anderen wichtigen Persönlichkeiten über Altenrhein



Der Flughafen St.Gallen-Altenrhein stellt einen diskreten Zugang für VIPs zu wichtigen Konferenzen in der Schweiz dar.

Katalytische Faktoren – intangibel: Kompetenz Faktoren

Bildung / Innovation

Institut auf dem Rosenberg (privates Internat)

An- und Abreise von Schülern sowie Familien
sporadisch über den Flughafen St.Gallen-Altenrhein



Universität St.Gallen

CAS Aviation Accountability, Safety and Compliance
Management, Aviation Auditing Modul: Praktisches
Training auf dem Flugplatz St. Gallen-Altenrhein



Der Flughafen St.Gallen-Altenrhein ist sowohl für die Aus- und Weiterbildung als auch für die Erreichbarkeit von Bildungseinrichtungen von Relevanz.

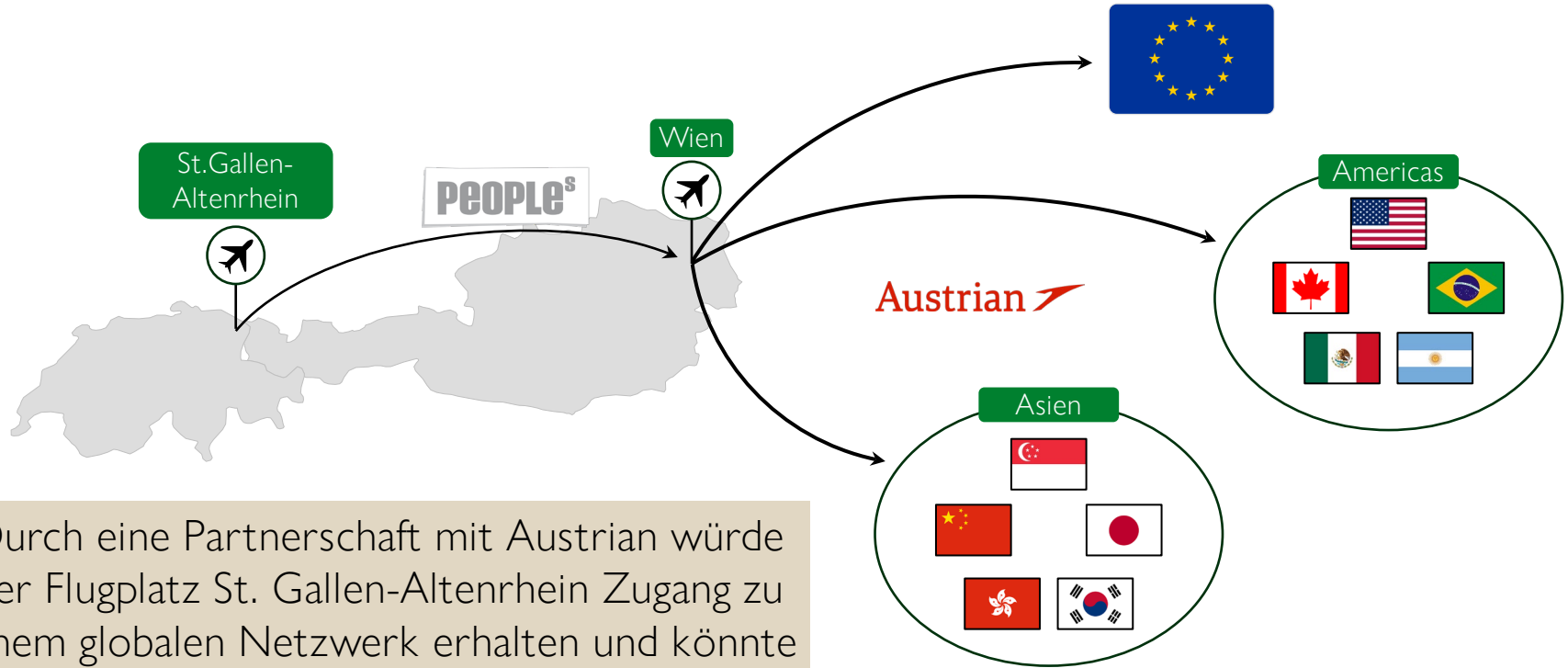
Fazit

Fazit

- Quantitative wirtschaftliche Effekte zeigen nur einen Bruchteil des Nutzens des Flugplatzes für die Region.
- Katalytische Effekte bestehen in den Bereichen Industrie, Tourismus, Freizeit, Medizin und Bildung/ Innovation
- Reisezeitersparnisse durch die Peoples Airlines sind von Bedeutung für die Industrie in der Region.
- Intangible Faktoren zeigen den vielseitigen Nutzen des Flugplatzes St. Gallen-Altenrhein.
- Der Flugplatz St. Gallen-Altenrhein ist ein Knotenpunkt der Vernetzung in der Region.
- Der Flugplatz St. Gallen-Altenrhein ist ein Enabler von Bildung und Innovation.
- Der Flugplatz St. Gallen-Altenrhein ist wichtig für medizinische Transporte.
- Der Flugplatz St. Gallen-Altenrhein ist Heimat vieler Vereine.
- Der Flugplatz St. Gallen-Altenrhein ist Tor zur Welt und für die Tourismusregion.
- Der Flugplatz St. Gallen-Altenrhein ist Verkehrspiloten-Ausbildungsort.

Potential des Flugplatz St.Gallen-Altenrhein

Die ganze Welt könnte mit einer Ein-Stopp-Verbindung erreichbar sein.



Durch eine Partnerschaft mit Austrian würde der Flugplatz St. Gallen-Altenrhein Zugang zu einem globalen Netzwerk erhalten und könnte mehr Destinationen ab Altenrhein anbieten.

Appendix

Katalytische Faktoren – tangibel: Industrie

Reisezeitersparnisse durch den Flugplatz St. Gallen-Altenrhein

Annahmen:

- 80 % Geschäftsreisen / 20 % Leisure Reisen
- 20 % tiefere Kostenvorteile als in Zürich
- 10 % Inflation zwischen 2007 und 2024
- Kurz vs. Langstrecke. Peoples offeriert nur Kurzstrecke. Umsteigevorgang auf Langstrecke eher schwierig mangels Partnerschaft mit Austrian. Daher kaum Langstreckennumsteiger ab Altenrhein über Wien.
- Business Jet: 80 % Kurzstrecke / 20 % Langstrecke. Zeitvorteil ist zentral für diese Kunden. Kosten sind sehr hoch und können nicht mit Reisezeitkosten Ersparnissen mit Linienflügen verglichen werden.
- Flugzeit 1 Stunde (Altenrhein Wien)
- Reisezeitwert Kurzstrecke Geschäftsreisen: CHF 80
- Reisezeitwert Kurstrecke Leisure Reisen: CHF 35

Dank

Dank

Ohne Unterstützung durch Datenzugang, finanziell und durch das «Türen öffnen» für Interviews wäre die Studie nicht möglich gewesen. Wir bedanken uns daher bei:

- Thomas Krutzler, CEO und Daniel Sollberger, COO des Flugplatzes St. Gallen-Altenrhein,
- Dr. Raphael Widmer-Kaufmann, Präsident der Interessensgemeinschaft Ostschweizer Luftfahrt und Präsident des Aeroclubs Ostschweiz,
- all den Interviewpartner verschiedener Unternehmen, Hotels, Tourismus Organisationen, Industrie- und Handelskammern und weiteren Experten

für die Unterstützung.

Disclaimer

Die vorliegende Studie erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es wurden Berechnungen auf Basis von Wirtschaftsdaten, Verkehrsdaten und vorhandenen ältere Studien gemacht, welche zu Schätzungen führen. Es wurden auf qualitativer Basis viele Beispiele gefunden, wo der Flugplatz St. Gallen-Altenrhein eine Rolle spielt. Es ist möglich, dass es weitere Beispiele gibt, welche nicht durchleuchtet werden konnten aufgrund von mangelnder unabhängiger Bestätigung oder weil sie nicht entdeckt wurden. Insofern ist es gut möglich, dass weiter Nutzen durch den Flugplatz St. Gallen Altenrhein bestehen, die nicht in die Studie eingeflossen sind.

Referenzen

AAL Ltd. (2025). *Qualitativer Fragebogen*

Bolt, T. (2025). Geschäftsführer Arbeitgeberverband Rheintal. *Telefonat*

FFA-Museum. (2025). *Qualitativer Fragebogen*

Fliegerei Museum Altenrhein (2025). *Qualitativer Fragebogen*

Fliegerschule St.Gallen-Altenrhein (2025). *Qualitativer Fragebogen*

Helialpin AG (2025). *Qualitativer Fragebogen*

Herold Taxi. (2025). *Emailverkehr*

HFM GmbH (2025). *Qualitativer Fragebogen*

Industriellenvereinigung Vorarlberg, Arbeitgeberverband Rheintal, Rheintaler Wirtschaftsforum & Rheintal

Unternehmertreff. (2018). *Die ökonomische Bedeutung des Flughafens Altenrhein für die Region*

[Medienunterlage]

Industriellenvereinigung Vorarlberg, Industriellenvereinigung Tirol & Industriellenvereinigung Salzburg. (2018). *We*

stark ist die Westachse wirklich? Stark aufgrund der Industrie! [Medienmitteilung]

Institut auf dem Rosenberg. (2025). *Telefonat*

Kantonsspital St. Gallen. (2025). *Emailverkehr*

Referenzen

Kreuzer (2025). *Qualitativer Fragebogen*

LGT Privat Bank. (2025) *Emailverkehr*

People's Air Group (2025). *Qualitativer Fragebogen*

Rega. (2025). *Emailverkehr*

Safety Wings (2025). *Qualitativer Fragebogen*

St. Gallen Symposium. (2025). *Emailverkehr*

Stadler (2025). *Telefonate mit Stadler Rheintal und Stadler Bussnang*

St. Galler Tagblatt. (2017). *Ein Hauch von Weltklasse: Atalanta Bergamo zu Gast in der Ostschweiz* [Artikel]

St. Galler Tagblatt. (2017). *Vorbereitung: Atalanta Bergamo kommt nach Steinach* [Artikel]

Taxi Diamond. (2025). *Emailverkehr*

TwinEconomics. (2018). *Die ökonomische Bedeutung des Flughafens Altenrhein: Ergebnisse Impaktanalyse*

Widmer-Kaufmann, R. (2025). Präsident Aero-Club Ostschweiz. *Telefonat*

Zimex (2025). *Qualitativer Fragebogen*